

1e Turap 2023

verwachte bezwaren bijgesteld. De in 2023 geraamde posten (afgerond € 8.000 per jaar structureel en incidenteel € 4.500 in 2023 en 2024, naast 0,04 fte voor gerelateerd bezwaar en beroep) zullen worden gewijzigd naar afgerond € 58.700 in 2023, € 54.700 in 2024 en vanaf 2025 een bedrag van € 26.900 aan structurele kosten.

2.3.3 Kleine verkeerskundige maatregelen € 50.000 nadeel (eenjarig)

De Vervoerregio Amsterdam (VRA) heeft in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023 - 2031 € 25.000 per jaar opgenomen met een 50%-subsidieregeling voor de gemeente Uithoorn voor kleine verkeerveiligheidsmaatregelen. In totaal komt er dus € 50.000 beschikbaar. Per jaar wordt er een overzicht gemaakt van kleine verkeerskundige aanpassingen op basis van wensen en klachten die bijdragen aan de verkeersveiligheid in samenwerking met de VRA. Er wordt eenmalig budget aangevraagd voor 2023. Als de subsidiebeschikking is ontvangen zullen de financiële consequenties hiervan in de 2e Turap worden verwerkt. In de begroting voor 2024 volgt een voorstel voor structureel budget.

Het voorstel is om de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen:

Nr.	Straat	Maatregel	Kosten
1	Koekoek	Aanbrengen fietsdoorsteek vanaf koekoek naar fietspad	€ 4.000
2	Bisschopshof	Aanbrengen kanalisatiestrepen voor voetgangers	€ 3.000
3	Seringenlaan	'Bollen' wit schilderen voor herkenbaarheid	€ 7.000
4	Polderweg	Invalidetegels plaatsen naar bushalte	€ 2.000
5	Winterkoning	Aanbrengen haaiantanden voor fietspad en verplaatsen bord	€ 5.000
6	Knobbelzwaan	Aanbrengen plateau voor auto's	€ 29.000
Totaal:			€ 50.000

2.3.4 Investerings

2.3.4.1 Investering dorpscentrum infrastructuur € 110.700 hogere inkomsten en overheveling van de bij de 2e turap 2022 toegekende ophoging van de uitgaven met € 0,5 miljoen

Het Zijdelveld, de Koningin Máximalaan en de Thamerlaan zijn in de legger van het Hoogheemraadschap AGV aangemerkt als waterkering. Voor de herinrichting lagen enkele in het voorlopig ontwerp meegenomen weggedeeltes van deze waterkering te laag. Het gaat met name om de kruising tussen de Koningin Máximalaan en de Laan van Meerwijk en om de aansluiting op de Thamerlaan. Deze weggedeeltes zijn bij de herinrichting meteen op de juiste hoogte gebracht. Het Hoogheemraadschap heeft € 110.700 bijgedragen aan de kosten van de ophoging. Dit wordt in de begroting opgenomen. Daarnaast is bij de 2e Turap 2022 het oorspronkelijke uitgavenbudget van € 7,0 miljoen opgehoogd met € 0,5 miljoen. Tegelijkertijd was besloten € 0,5 miljoen over te hevelen naar 2023 voor afronding van het project in 2023. De begroting 2023 wordt hierop aangepast.

2.4 Veerkrachtig ondernemen

2.4.1 Bijdrage Greenport Aalsmeer € 18.000 nadeel (eenjarig)

Het vaste jaarlijkse budget voor de Greenport Aalsmeer bedraagt € 36.000. Door de volgende 3 punten wordt dit budget voor 2023 (incidenteel) overschreden:

- In verband met een inflatiecorrectie is de jaarlijkse bijdrage van 2023 gestegen tot € 37.000. Deze correctie vindt vanaf dit jaar jaarlijks plaats.
- Naast de reguliere begroting van de Greenport Aalsmeer is er dit jaar een extra budget gevraagd van € 12.500 per Greenportgemeente om een regionaal onderzoek uit te voeren.