

# 1e Turap 2023

capaciteitstekort is het niet mogelijk om in 2023 de engineering van dit project op te pakken. Dit wordt ingepland voor 2024 en de uitvoering in 2025.

#### **2.2.6.5 Investeringsbudget voorbereidingskosten herinrichting Sportlaan € 100.000 (kredietaanvraag)**

De ontwikkelingen in Kootpark vinden als losse initiatieven plaats in een relatieve kleine stedelijke ruimte. Het groen staat in de stedenbouwkundige uitgangspunten voor de hele wijk Kootpark-Oost en kan bij de herinrichting van de Sportlaan invulling krijgen in het 'middengebied'. Dit deel is gemeentegrond en wordt nu gedomineerd door parkeerplaatsen en wegen.

Mede in het licht van de ontsluiting van Connexxion heeft een landschapsarchitect voor de Sportlaan een integraal schetsplan gemaakt. Op basis van dit schetsplan zijn alle stakeholders (aangrenzende ontwikkelingen en gebouwen) benaderd, zijn omwonenden en uw raad geïnformeerd. Het landschaps(schets)plan is op hoofdlijn bij vrijwel alle partijen goed ontvangen. Er komt meer ruimte voor groen in de kern van de wijk en de verschillende verkeerstromen worden vroegtijdig afgekoppeld waardoor meer rust wordt gecreëerd en de aansluiting op de doorgaande Sportlaan vanuit Connexxion minder complex wordt. De inrichting van het groene middengebied wordt in samenspraak met de bewoners in 2023 nader uitgewerkt tot een definitief plan.

Gevraagd wordt hiervoor een voorbereidingsbudget beschikbaar te stellen van € 100.000. Daarna wordt de aanvraag van een uitvoeringsbudget ter besluitvorming voorgelegd.

## **2.3 Toekomstbestendig wonen en verplaatsen**

### **2.3.1 Inkomsten leges omgevingsvergunningen € 500.000 neutraal (budgetegalisatiereserve)**

In de Jaarrekening 2022 is bij het programma Wonen / deelprogramma RO al melding gemaakt dat er in 2022 nog een aanvraag omgevingsvergunning was ingediend waarvan de inkomsten pas waren voorzien in de begroting 2023. Bij de bestemming van het rekeningresultaat 2022 is voorgesteld om dit bedrag toe te voegen aan de budgetegalisatiereserve welke nu bij de 1e Turap 2023 weer wordt onttrokken. Er is dus sprake van een verschuiving van de inkomsten tussen 2022 en 2023. In de loop van 2023 wordt de woningbouwontwikkeling opnieuw geactualiseerd, waarvan de mogelijke financiële effecten (inkomsten leges omgevingsvergunningen) worden betrokken bij de 2e Turap 2023.

### **2.3.2 Woonruimteverdeling € 46.200 in 2023, € 46.700 in 2024 en vanaf 2025 € 18.900 nadeel (meerjarig)**

Op 16 januari 2023 is de toewijzing van sociale huurwoningen verandert. In het nieuwe systeem wordt naast inschrijfduur ook rekening gehouden met de omstandigheden van woningzoekenden ('situatiepunten') en het zoekgedrag ('zoekpunten'). Op deze manier worden meer kansen geboden aan woningzoekenden met een dringende verhuiswens.

Het college heeft in december 2022 de nadere regels, benodigde mandaten en samenwerkingsovereenkomsten ten behoeve van dit systeem vastgesteld (2018-055629). Ook is besloten de financiële gevolgen behorende bij het besluit te verwerken in de eerste tussentijdse rapportage 2023.

Eerder was geen rekening gehouden met de regionaal gemandateerde behandeling van het bezwaar en beroep door Amsterdam (maar met interne fte's) en inmiddels is het aantal

verwachte bezwaren bijgesteld. De in 2023 geraamde posten (afgerond € 8.000 per jaar structureel en incidenteel € 4.500 in 2023 en 2024, naast 0,04 fte voor gerelateerd bezwaar en beroep) zullen worden gewijzigd naar afgerond € 58.700 in 2023, € 54.700 in 2024 en vanaf 2025 een bedrag van € 26.900 aan structurele kosten.

### 2.3.3 Kleine verkeerskundige maatregelen € 50.000 nadeel (eenjarig)

De Vervoerregio Amsterdam (VRA) heeft in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023 - 2031 € 25.000 per jaar opgenomen met een 50%-subsidieregeling voor de gemeente Uithoorn voor kleine verkeerveiligheidsmaatregelen. In totaal komt er dus € 50.000 beschikbaar. Per jaar wordt er een overzicht gemaakt van kleine verkeerskundige aanpassingen op basis van wensen en klachten die bijdragen aan de verkeersveiligheid in samenwerking met de VRA. Er wordt eenmalig budget aangevraagd voor 2023. Als de subsidiebeschikking is ontvangen zullen de financiële consequenties hiervan in de 2e Turap worden verwerkt. In de begroting voor 2024 volgt een voorstel voor structureel budget.

*Het voorstel is om de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen:*

| Nr.            | Straat       | Maatregel                                                 | Kosten          |
|----------------|--------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| 1              | Koekoek      | Aanbrengen fietsdoorsteek vanaf koekoek naar fietspad     | € 4.000         |
| 2              | Bisschopshof | Aanbrengen kanalisatiestepen voor voetgangers             | € 3.000         |
| 3              | Seringenlaan | 'Bollen' wit schilderen voor herkenbaarheid               | € 7.000         |
| 4              | Polderweg    | Invalidetegels plaatsen naar bushalte                     | € 2.000         |
| 5              | Winterkoning | Aanbrengen haaiantanden voor fietspad en verplaatsen bord | € 5.000         |
| 6              | Knobbelzwaan | Aanbrengen plateau voor auto's                            | € 29.000        |
| <b>Totaal:</b> |              |                                                           | <b>€ 50.000</b> |

### 2.3.4 Investerings

#### 2.3.4.1 Investering dorpscentrum infrastructuur € 110.700 hogere inkomsten en overheveling van de bij de 2e turap 2022 toegekende ophoging van de uitgaven met € 0,5 miljoen

Het Zijdelveld, de Koningin Máximalaan en de Thamerlaan zijn in de legger van het Hoogheemraadschap AGV aangemerkt als waterkering. Voor de herinrichting lagen enkele in het voorlopig ontwerp meegenomen weggedeeltes van deze waterkering te laag. Het gaat met name om de kruising tussen de Koningin Máximalaan en de Laan van Meerwijk en om de aansluiting op de Thamerlaan. Deze weggedeeltes zijn bij de herinrichting meteen op de juiste hoogte gebracht. Het Hoogheemraadschap heeft € 110.700 bijgedragen aan de kosten van de ophoging. Dit wordt in de begroting opgenomen. Daarnaast is bij de 2e Turap 2022 het oorspronkelijke uitgavenbudget van € 7,0 miljoen opgehoogd met € 0,5 miljoen. Tegelijkertijd was besloten € 0,5 miljoen over te hevelen naar 2023 voor afronding van het project in 2023. De begroting 2023 wordt hierop aangepast.

## 2.4 Veerkrachtig ondernemen

### 2.4.1 Bijdrage Greenport Aalsmeer € 18.000 nadeel (eenjarig)

Het vaste jaarlijkse budget voor de Greenport Aalsmeer bedraagt € 36.000. Door de volgende 3 punten wordt dit budget voor 2023 (incidenteel) overschreden:

- In verband met een inflatiecorrectie is de jaarlijkse bijdrage van 2023 gestegen tot € 37.000. Deze correctie vindt vanaf dit jaar jaarlijks plaats.
- Naast de reguliere begroting van de Greenport Aalsmeer is er dit jaar een extra budget gevraagd van € 12.500 per Greenportgemeente om een regionaal onderzoek uit te voeren.